

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНЫ КАМІТЭТ
ПА СТАНДАРТЫЗАЦЫІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

**СЕРТИФИКАТ
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ**



№ 19444 от 9 декабря 2025 г.

Срок действия: бессрочный

Наименование типа средств измерений:

**Стенд испытательный для поверки локомотивных скоростемеров
ДГ СИП1.СЛ № 1 06.25**

Производитель:

ООО «ДУЭТ гидравлик Гомель», г. Гомель, Республика Беларусь

Выдан:

ООО «ДУЭТ гидравлик Гомель», г. Гомель, Республика Беларусь

Документ на поверку:

**МРБ МП.4425-2025 «Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь.
Стенды испытательные для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ.
Методика поверки»**

Интервал времени между государственными поверками: **12 месяцев**

Тип средств измерений утвержден постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 09.12.2025 № 160

Средства измерений данного типа средства измерений, производимые в период срока действия данного сертификата об утверждении типа средства измерений, или утвержденный тип единичного экземпляра средства измерений разрешаются к применению на территории Республики Беларусь в соответствии с прилагаемым описанием типа средства измерений.

Заместитель Председателя

И.А.Кисленко

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

приложение к сертификату об утверждении типа средств измерений

от 9 декабря 2025 г. № 19444

Наименование типа средств измерений и их обозначение:

Стенд испытательный для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ
№ 1 06.25.

Назначение и область применения:

Стенд испытательный для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ
№ 1 06.25 (далее – стенд) предназначен для измерения параметров локомотивных скоростемеров.

Область применения: транспортная отрасль, машиностроение.

Описание:

Стенд состоит из стола сварной конструкции, который является основанием для установки рамы редуктора, поводков привода и стоек для крепления поверяемых скоростемеров, пульта управления, пневмо- и электроаппаратуры, измерительных приборов и магистральных трубопроводов.

На верхней плите стола на поворотных фланцах крепятся стойки, предназначенные для крепления двух поверяемых скоростемеров. Подвод и отключение сжатого воздуха каждого поверяемого скоростемера осуществляется отдельным вентилем. Поворотные фланцы дают возможность поворачивать поверяемый скоростемер на 180°, а для удобства наблюдения показаний скоростемера при его повороте на 180° к задней стенке стола прикреплено зеркало. На верхней плите стола также расположены пульт управления и два манометра, один из них эталонный, предназначенный для контрольной проверки давления воздуха в пневматической системе стенда.

Внутри стола на раме крепится червячный мотор-редуктор, а также цилиндрический редуктор, который является передаточным звеном вращения от мотор-редуктора к поводкам скоростемеров. На среднем валу цилиндрического редуктора установлен инкрементальный датчик с числом импульсов на один оборот равным 600. Внутри стола расположены также электрошкаф, силовой трансформатор и стабилизатор напряжения.

Регулирование давления воздуха при поверке скоростемеров обеспечивает клапан редукционный, рукоятка управления которого размещена на верхней крышке стола. Подвод сжатого воздуха от редукционного клапана к поверяемым скоростемерам осуществляется гибкими рукавами.

Дата изготовления указана на маркировочной табличке стенда в части заводского номера: первая цифра соответствует порядковому номеру стенда, следующие четыре цифры соответствуют месяцу и году изготовления стенда соответственно).

Фотографии общего вида средства измерений представлены в приложении 1.

Схема (рисунок) с указанием места нанесения знака поверки средства измерений представлена в приложении 2.

Обязательные метрологические требования: представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Значение
Диапазон имитации скоростей, км/ч для локомотивных speedometers ЗСЛ2М-150П для локомотивных speedometers ЗСЛ2М-220П	от 5 до 150 от 5 до 220
Пределы допускаемой относительной погрешности имитации условной линейной скорости, %	$\pm 0,5$
Пределы допускаемой абсолютной погрешности на 20 км условно пройденного пути, км	$\pm 0,02$

Основные технические характеристики и метрологические характеристики, не относящиеся к обязательным метрологическим требованиям: представлены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Значение
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	1250×850×1450
Масса, кг, не более*	250
Условия эксплуатации:*	
диапазон температуры окружающего воздуха, °C	от 10 до 40
диапазон относительной влажности окружающего воздуха, %	от 30 до 80
Параметры электрического питания:*	
номинальное напряжение переменного тока, В	230
номинальная частота, Гц	50
* Согласно технической документации производителя, при проведении метрологической экспертизы проверка указанных характеристик не проводилась	

Комплектность: представлена в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Количество
Стенд испытательный для поверки локомотивных speedometers ДГ СИП1.СЛ № 1 06.25	1
Эксплуатационная документация:	
Руководство по эксплуатации	1
Формуляр	1
Ведомость эксплуатационных документов	1

Место нанесения знака утверждения типа средств измерений: знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации.

Поверка осуществляется по МРБ МП.4425-2025 «Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь. Стенды испытательные для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ. Методика поверки».

Сведения о методиках (методах) измерений: отсутствуют.

Технические нормативные правовые акты и технические документы, устанавливающие требования к типу средств измерений:

техническая документация ООО «ДУЭТ гидравлик Гомель», г. Гомель, Республика Беларусь (руководство по эксплуатации);

технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011)

технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011);

методику поверки:

МРБ МП.4425-2025 «Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь. Стенды испытательные для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ. Методика поверки».

Перечень средств поверки: представлен в таблице 4.

Таблица 4

Наименование и тип средств поверки
Термогигрометр автономный ИВА-6
Манометр показывающий МО-11201-160-ИМПа-0,4
Секундомер электронный Интеграл С-01
Тахометр ручной оптический ДО-03-01
Примечание – Допускается применять другие средства поверки, обеспечивающие определение метрологических характеристик с требуемой точностью.

Идентификация программного обеспечения: программное обеспечение отсутствует.

Заключение о соответствии утвержденного типа средств измерений требованиям технических нормативных правовых актов и технической документации производителя а так же техническому заданию заявителя на метрологическую экспертизу в отношении единичного экземпляра средств измерений: стенд испытательный для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ № 1 06.25 соответствует требованиям технической документации (руководство по эксплуатации) ООО «ДУЭТ гидравлик Гомель», г. Гомель, Республика Беларусь, ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011.

Производитель средств измерений

ООО «ДУЭТ гидравлик Гомель»

Республика Беларусь 246034, Гомельская область, г. Гомель, ул. Владимирова, д. 10, пом. б/н

Телефон: +375 232 56 34 05

e-mail: rb-duet-gidro@yandex.by

Уполномоченное юридическое лицо, проводившее испытания средств измерений/метрологическую экспертизу единичного экземпляра средств измерений

Республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт метрологии» (БелГИМ)

Республика Беларусь, 220053, г. Минск, Старовиленский тракт, 93

Телефон: +375 17 374-55-01

факс: +375 17 244-99-38

e-mail: info@belgim.by

- Приложения:
1. Фотографии общего вида средств измерений на 1 листе.
 2. Схема (рисунок) с указанием места для нанесения знака поверки средств измерений на 1 листе.

Директор БелГИМ


А.В. Казачок

Приложение 1
(обязательное)
Фотографии общего вида средств измерений



Рисунок 1.1 – Фотографии общего вида стенда испытательного для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ № 1 06.25



Рисунок 1.2 – Маркировка стенда испытательного для поверки локомотивных скоростемеров ДГ СИП1.СЛ № 1 06.25

Приложение 2
(обязательное)

Схема (рисунок) с указанием места для нанесения знака поверки средств измерений

Место для нанесения знака поверки



Рисунок 2.1 – Схема (рисунок) с указанием места для нанесения знака поверки средства измерений